



Revidering av snøskuterløyper 2024 - Tilførselsløyper og justeringer - Høringsdokument

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2024/102	06.11.2024
Kommunestyret		

Vedlegg

- 1 Utredning snøscooterled Rendalen kommunegrense - Snerta.pdf
- 2 Kartutsnitt alternativ løype 17
- 3 Konsekvensutredning snøskuterløyper i Engerdal kommune trinn 5
- 4 Korrespondanse med Statskog - Oversikt løypeforslag til revidering 2024 - Foreløpig vurdering nye traseer snøskuterløyper Engerdal
- 5 Svar på spørsmål om omlegging av skutertrase gjennom foreslått område til frivillig vern

Andre relevante saksdokumenter:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 (motorferdselloven)
- Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 19.06.2015 (19.06.2021)
- Miljødirektoratets veileder for å fastsette snøskuterløyper:
- <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/motorferdsel-i-utmark/myndigheter/fastsette-snoskuterloype/>
- Forskrift om snøskuterløyper i Engerdal kommune fastsatt av Engerdal kommunestyre 15. august 2018, sist endret 18. oktober 2023

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Med hjemmel i § 4a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 sender Engerdal kommune ut ny lokal forskrift om snøskuterløyper med tilhørende løypekart på høring og offentlig ettersyn i 6 uker.
2. Endring i trase for løype 17 ligger i et foreslått verneområde etter naturmangfoldlovens § 42. Kommunen kan derfor ikke vedta denne strekningen.

Oppsummering

Rendalen kommune har etter avtale med Engerdal kommune oversendt en konsekvensutredning som knytter snøskuterløypa i Rendalen sammen med løypenettet i Engerdal.

Engerdal kommune har kjent til at det har vært ønsker om tilknytninger til løypenettet fra næringsliv og grender som av ulike årsaker ikke har hatt tilknytning tidligere. I tillegg har det blitt nødvendig med enkelte justeringer av løypetraseene. Formannskapet åpnet for innspill, og etter en «siling» av disse innspillene har kommunedirektøren konsekvensutredet de løypetraseene som formannskapet vedtok skulle utredes.

Etter utredning og vurdering av de enkelte traseene, har Engerdal kommune utarbeidet et endringsforslag til lokal forskrift for snøskuterløyper med tilhørende løypekart.

12 av de 13 vurderte løypeforslagene foreslås lagt inn i forskriften. En løype vurderes å komme i konflikt med nasjonale føringer og foreslås ikke vedtatt.

Dette endringsforslaget må nå sendes på høring etter reglene for høring i [plan- og bygningsloven § 11-14](#).

Dette innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier. Fristen for å gi uttalelse er minst seks uker.

Bakgrunn

Allerede i 2020 kom det forespørsel fra Rendalen kommune om å få knytte skuterløypenettet i Rendalen sammen med nettet i Engerdal gjennom en løype fra kommunegrensa til Snerta. Det foreligger noe korrespondanse mellom kommunene fra 2020 fram til formannskapet i Engerdal fattet følgende vedtak 22.03.2023:

- 1) Engerdal kommune stiller seg positive til ny trase med snøscooterled fra grense Rendalen kommune til Snerta.*
- 2) Rendalen bekoster og besørger konsekvensutredningen for hele strekningen i sin helhet.*

Rendalen kommune fikk ved hjelp av Norconsult utarbeidet konsekvensutredning for strekningen. Den ble oversendt Engerdal kommune 17. oktober 2023. Kommunestyret i Engerdal vedtok dagen etter, 18. oktober 2023, den reviderte forskriften som gjelder i dag. Rendalen kommune ble orientert om at Engerdal kommune av hensyn til ryddighet i prosess først måtte gjennomføre saksbehandlingen på egen klage knyttet til ny revidert forskrift, før en kunne ta stilling til Rendalens utredning. Klagebehandlingen etter forrige revidering var omfattende, med vedtak i kommunestyret 6. mars 2024, hvorpå saken ble oversendt statsforvalteren for endelig behandling. Denne klagen er ennå ikke ferdig behandlet.

I og med at Engerdal kommune ved formannskapet hadde gitt positive signaler til Rendalen kommune, var det åpenbart at en måtte legge til rette for en ny revidering av forskriften. Kommunen kjente videre til at det var ønsker også i Engerdal om nye løyper, særlig å få tilknytninger til løypenettet fra næringsdrivende og enkelte grender. For å få en oversikt over

omfanget av ønskene la kommunedirektøren fram en sak for formannskapet 20. mars 2024, der de vedtok noen kriterier for tilknytningsløyper:

- *Tilknytningsløype Rendalen kommunegrense – Snerta tas hensyn til ved revideringen.*
- *Mindre endring av trase tilknyttet vannpost i Lillerøåsen tas inn.*
- *Det åpnes for tilførselsløyper til næringsdrivende innen reiseliv og relevante servicevirksomheter for de som har dette som hovednæring*
- *Grender som ligger innenfor en kilometer fra leden kan påkobles der det ligger til rette for det.*
- *Enkelteiendommer eller personer kan ikke få tilførselsløyper*
- *kostnader knyttet til konsekvensutredning og saksbehandling av tilførselsløyper dekkes av den enkelte interessent.*
- *Det åpnes ikke for tilførselsløyper innenfor reinbeitedistriktet*

Vedtaket ble bekjentgjort via kommunens hjemmesider og sosiale medier med frist for tilbakemeldinger 30. april 2024. Ved fristens utløp hadde det kommet innspill / ønsker om i alt 12 nye løypestrekninger. På bakgrunn av disse tilbakemeldingene varslet kommunen oppstart av revidering av forskriften ved brev til direkte berørte, samt ved kunngjøring i Østlendingen og på kommunens nettsider og i sosiale medier. Frist for merknader til oppstartsvarselet ble satt til 14. august. Innen denne fristens utløp kom det ytterligere 4 innspill om nye strekninger. Formannskapet fattet i møter 14. august og 4. september 2024 vedtak om hvilke strekninger som skal tas med i konsekvensutredningene som danner grunnlag for denne saken.

I september 2024 ble det så foretatt befaringer i felt av de ulike løypeforslagene for å kvalitetssikre og kartfeste traseene.

Forvaltningsloven kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtakelse av løypekart og bestemmelser om snøscooterløyper med de særregler som følger av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark § 4a. Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11 – 14.

Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.

Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Vurdering

Forslagene til nye snøskuterløyper i denne omgangen tar utgangspunkt i lokale ønsker, både når det gjelder nye strekninger og der det har vært ønske om endringer av traseene. Det er vurdert trasevalg som gjør eventuelle konflikter med andre interesser minst mulig. Man legger

til rette for næringsliv og fastboende, samtidig som man ivaretar de mange gode friluftsområdene og det biologiske mangfoldet i området.

I arbeidet med saken har i alt fem av kommunens medarbeidere deltatt innenfor ulike fagområder knyttet til konsekvensanalysene og produksjon av kartmaterialet for de nye foreslåtte løypestrækningene.

Statskog som stor grunneier er kontaktet med forespørsel om de har synspunkter på de foreslåtte traseene. Et foreløpig svar er at ut fra deres foreliggende informasjon og registreringer er det ikke noe til hinder for at kommunen utreder traseene. Statskog påpeker likevel at de vil gå grundigere inn i saken når den nå legges ut på høring.

Kommunen har også vært i dialog med de private grunneierne som blir berørt av de nye forslagene og deres innspill er tatt hensyn til.

For utredninger rundt de ulike hensynene vises i hovedsak til vedlagte «Utredning snøscooterled Rendalen kommunegrense – Snerta» (Norconsult oktober 2023) og «Konsekvensutredning Snøskuterløyper, trinn 5» (Engerdal kommune i oktober 2024)

Noen sentrale hensyn er likevel beskrevet noe nærmere i det følgende:

Forslagene til nye løyper fører til to nye kryssinger av offentlig veg:

- Avstikker 8a der fylkesveg 26 krysses ved Drevsjø Camping. Her er det oversiktlig, vegen går i rett linje og det er fartsgrense 60 km/t.
- Løype 18 ved Snerta, her går fylkesveg 2176 i et 90 graders kryss, der er det foreslått å krysse Snertåa over Snerta bru.

Innlandet fylkeskommune **skal** som vegmyndighet endelig godkjenne planer som medfører behov for kryssing m.m. av fylkesveg, før snøskuterløype kan etableres. Kommunedirektøren har etablert kontakt med vegmyndigheten og forutsetter at disse spørsmålene avklares enten gjennom høringsrunden eller direkte dialog. Uten vegmyndighetens godkjenning vil disse løypene falle bort og må tas ut av forskriften.

Motorferdslovens § 4a fjerde ledd, fastslår at «løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.

Med foreslåtte verneområder menes områder der forslag om vern er kunngjort etter [naturmangfoldloven § 42](#). Forbudet mot anleggelse av løype i foreslåtte verneområder vil løpe frem til vernet eventuelt er vedtatt, eller frem til virkning av kunngjøring er utløpt etter [naturmangfoldloven § 44](#) femte ledd. Dette innebærer at det i foreslåtte verneområder vil kunne gjelde forbud mot anleggelse av løyper i maksimalt seks år, dersom vernevedtak ikke fastsettes innen utløpet av denne perioden.

Det ble varslet oppstart om vern av skog Engermarka naturreservat den 19.06.2024, og kunngjort i samsvar med § 42 i naturmangfoldloven.

Det har relevans for løype 17, der alternativ trase er utredet etter ønske fra hytteeiere i Lilleråsen for å oppnå større avstand fra hyttefeltet til løypa.

Omlaggingen av løypa vil komme i konflikt med område som Engerdal kommuneskoger KF har tilbudt for frivillig vern, fra setervegen ved Småfuglvollen nord til eiendomsgrensa til Storkjølen jordsameie.

Slik kommunedirektøren leser dette, er det ikke anledning til å legge løypa inn i dette området.

Når det gjelder hensynet til naturmangfold og dyreliv i områdene rundt de foreslåtte nye traseene, er dette sjekket mot Miljødirektoratets fagsystem for natur- og friluftsområder i Norge, Naturbase. Det vurderes at løypene ikke kommer i konflikt med registrerte rødlistearter eller leveområde for spesielt sårbare arter.

Fartsgrensene for de nye løypene vil følge de generelle bestemmelsene i forskriftens § 4:

«Forskriften fastsetter at det i terreng ikke må kjøres fortere enn 70 km i timen, og at det for snøskuter med slede ikke må kjøres fortere enn 60 km i timen uten passasjer og 40 km i timen med passasjer. Generell maksimal fartsgrense på statsallmenning er 50 km/t.

I tettbygde strøk (med hus og/eller hytter), og der scooterløype går parallelt med skiløype, skal det skiltes tydelig med redusert fartsgrense 40 km i timen. Der snøskuterløypa passerer bebyggelse som blir liggende i rød støysone jfr. støyutredning, skal det skiltes med nedsatt hastighet til 30 km/t. Ved kryssing av skiløyper og veg skal det skiltes tydelig med vikeplikt og redusert fartsgrense 20 km i timen. I atkomstløypene tilknyttet løype nr. 1 er maksimal hastighet 20 km/t.»

Formannskapet vedtok i sitt møte 4. september 2024 å sette ned fartsgrensa for løype 16 fra 70 km/t til 50 km/t. Dette er et avvik fra de generelle bestemmelsene og er derfor tatt inn i saken som en del av høringen.

Kommunens vurdering av de nye løypeforslagene:

Avstikker 3c: Lillemodalen

Løypa har vært et lokalt ønske som et nordlig alternativ for å knytte seg til eksisterende skuterløype. Traseen har tidligere vært brøytet. Løypa er ca 250 m lang og er lagt til eksisterende vegtrase. Konsekvensutredningen peker på at deler av løypa ligger innenfor aktsomhetsområde for snøskred, men det vurderes ikke at det foreligger konkret snøskredfare langs traseen. Kommunedirektøren foreslår at avstikker 3c legges inn i revidert forskrift.

Avstikker 4a: Sølen Alpinsenter

Løypa fører fram til parkeringsplassen ved alpinsenteret i Ulvåberget og har vært ønsket av Sølen Alpinsenter AS med støtte fra Ulvåberget hytteeierforening. Løypa følger tidligere utredet trase, som også hadde betegnelsen 4a, og er ca. 1,2 km lang. Den berører registrerte vinterbeiteområder for elg, og kommer noe i konflikt med skiløyper i området rundt parkeringsplassen ved skianlegget. Løypa anses som viktig for næringsdrivende Ved Sølen Alpinsenter AS. Det vurderes at løypa vil ha liten til middels negativ konsekvens. Kommunedirektøren foreslår at avstikker 4a legges inn i revidert forskrift.

Avstikker 5d: Brennodden

Løypa er ønsket av oppsittere på Brennodden. Den tar utgangspunkt i utkanten av innmarka og krysser et myrområde før den kobles på eksisterende løype like nord for Vurrusjøen. Løypa er ca. 540 m lang og vurderes til å ha ingen eller liten negativ konsekvens. Kommunedirektøren foreslår at avstikker 5d legges inn i revidert forskrift.

Avstikker 5e: Engerdalssetra

Løypa er ønsket av oppsittere i Engerdalssetra, som helt konkret ønsket at den skal gå inn til gapahuken i Engerdalssetra. Løypa følger i hovedsak høyspenttraseen og inn på eksisterende løype sør for krysningspunktet over fv. 2208 Vestveien. Løypa er ca. 1,25 km lang, altså lengre enn den ene kilometeren formannskapet la til grunn som grense for tilknytningsløyper til grender i sitt vedtak om kriterier 20. mars.

Det er også tegnet inn en mulig omlegging av eksisterende løype 5 parallelt med Vestveien. Denne omleggingen er nærmere beskrevet i konsekvensutredningen:

Løypa har fungert slik den er markert i blått i flere sesonger, det endrer ingen lengde på løypa, det er ingen sårbare korridorer, og det er ingen momenter som hindrer vedtatt løypetrase å ligge der den går i dag. Det vurderes som betydelig større risiko å anlegge snøskuterløype langs vei, enn vedtatt løypetrase. Foreslått trase ligger under 50 m fra veiens kantlinje og kommunedirektøren frarår derfor denne omleggingen.

Kommunedirektøren foreslår at løype 5e legges inn i revidert forskrift, men at den mulige omleggingen parallelt med Vestveien ikke tas med i det endelige forslaget til forskrift.

Avstikker 6a: Lillebo

Løypa er ønsket av oppsittere ved Lillebo. Traseen går fra parkeringsplassen for isbanen på Vurrusjøen, og i ytterkant av det regulerte området for isbane til den knytter seg til eksisterende løype 6 ved Kviltand. Løypa er ca. 1,1 km lang, altså lengre enn den ene kilometeren formannskapet la til grunn som grense for tilknytningsløyper til grender i sitt vedtak om kriterier 20. mars. Årsaken til at løypa ikke følger korteste veg mellom parkeringsplassen og eksisterende løype, er å unngå å komme i konflikt med isbanen. Dette er viktig med tanke på sikkerhet. Ellers er å bemerke at løypa i hovedsak går over islagt vann. Løypa for øvrig vurderes til å ha ingen eller liten negativ konsekvens.

Kommunedirektøren foreslår at avstikker 6a legges inn i revidert forskrift.

Avstikker 8a: Drevsjø Camping – Joker Drevsjø (endret og forlenget trase)

Løypa er ønsket av Drevsjø Stedsgruppe og Østlandet Motorservice AS. Løypa knytter Drevsjø Camping og eksisterende løype 8 sammen med løype 5 bak Joker Drevsjø med en kort løype ned til parkering for kafe og butikkbesøk. Løypa er ca. 3,2 km lang. Løypa er lagt sør for reingjerdet delvis på innmark og dyrka mark. Det er noe konflikt med skiløyper i området ved motorbana, og løypa på nordsiden av Kopparleden går gjennom oppholdsområder for rådyr vinterstid. Løypa medfører kryssing av Fv. 26 Kopparleden på en rettstrekning med fartsgrense 60 km/t. Videre er det et behov for en mindre omlegging av eksisterende løype 8 mellom Drevsjø Camping og motorbana. Endelig ønsker NMK Engerdal en påkobling fra motorbana og inn på eksisterende løype. Dette går fram av konsekvensutredningens figur 6. Strekningen vurderes å ha liten til middels negativ konsekvens.

Kommunedirektøren foreslår at avstikker 8a legges inn i revidert forskrift.

Avstikker 9c: Haugland kafe (inkluderer endret trase løype 9)

Løypa er ønsket av Haugland Cafe og beboere i Ulvågrenda. Løypa går fra endepunkt ved Fjellheimen og nordover langs flystripa og kobler seg på løype 9 omtrent midt på flystripa. Løypa anses som viktig for næringsdrivende på Haugland Cafe.

Løype 9 foreslås flyttet litt lenger vest enn nåværende trase og går nordover furumoen til den kommer inn på eksisterende trase litt nord for «Hotell Dagros». Løypa flyttes dermed noe lenger unna bebyggelsen ved Sølenstua hotell & caravan. (Konsekvensutredningens figur 7) Løypa vurderes å ha ingen til liten negativ konsekvens. Kommunedirektøren foreslår at endret trase løype 9 og avstikker 9c legges inn i revidert forskrift.

Avstikker 13c: Isterfossen:

Løypa er ønsket av driverne på Isterfossen camping. Løypa går fra båthavna på Isterfossen camping, nordover øst for Isterendholmen og inn på eksisterende løype 13 mellom Gløtberget og Barnholmen. Løypa går i sin helhet over islagt vann. Løypa anses som viktig for næringsdrivende på Isterfossen camping.

Konsekvensen når det gjelder støy for 6 berørte hytter på østsiden av Isteren er satt til liten til middels negativ konsekvens, for øvrige hensyn ingen til liten negativ konsekvens.

Kommunedirektøren foreslår at avstikker 13c legges inn i revidert forskrift.

Løype 14: Sømådalen – Elgå (endret trase via Sømådalen camping og Buvika)

Løypa er ønsket av beboere i Buvika. Løypetraseen er tenkt å erstatte eksisterende trase fra krysset på myra på østsiden av fv.26 til den kommer inn på Femunden nord for Sollerøya. Fra traseen bak kirka i Sømådalen vil traseen følge veien ned til Storholmen, krysse Sømåa, gå gjennom glissen furuskog og myrområder ned til Femunden nordover på isen til Buvika. Derfra går den nordøstover på isen og kommer inn på eksisterende trase nord for Sollerøya. Løypa er ca. 9,7 km lang, og noe kortere enn eksisterende trase.

Traseen kommer nærmere boliger og hytter i Buvika og vil ha negative konsekvenser i forhold til støy. Traseen vil krysse Sømåa på et nytt sted. Lokalkjente mener at det ikke vil være problemer med utrygg is der kryssingen skal finne sted. Løypa vil gå over islagt vann fra Buvika til der den kommer inn på eksisterende trase nord for Sollerøya. Lokalkjente mener dette er en bedre trase med mindre fare for råker og oppskyvd is. Det legges vekt på at flyttingen av traseen er et resultat av ønske fra oppsitterne i Buvika sjøl.

Løypa vurderes å ha liten til middels negativ konsekvens. Kommunedirektøren foreslår at justering av trase for løype 14 legges inn i revidert forskrift.

Løype 16: Gammelsetra – Rø-Halvormyra

Endret fartsgrense er et ønske fra hytteiere på Lillerøåsen, og gjelder strekningen fra parkeringsplassen ved Gammelsetra fram til krysset mot løype 17 og avstikker 16b.

Fartsgrense for denne løypa foreslås satt ned fra 70 km/t til 50 km/t

Avstikker 16b: Lillerøåsen (endret trase til vannpost)

Endring av trase i Lillerøåsen setergrend kommer som følge av at eierne av to hyttetomter langs Hemtjønnvegen ikke ønsker skuterløype over sine eiendommer. Det ligger en vannpost i krysset Hemtjønnvegen og Vakkerhaugen som mange seter- og hytteiere benytter seg av. Det foreslås at løypa fjernes forbi de to aktuelle hyttetomtene og at alternativ trase i stedet følger Hemtjønnvegen over myra til den møter Litlrøåsvegen igjen. Ny trase følger eksisterende veg og medfører ingen terrenginngrep. Traseen blir ca 40 m kortere enn dagens, og det legges ikke opp til rundkjøring.

Endringen vurderes til å ha ingen til liten negativ konsekvens. Kommunedirektøren foreslår at endringen i avstikker 16b legges inn i revidert forskrift.

Løype 17: Småfuglvollen – Rødalen (endret trase)

Løypa er ønsket av hytteeiere i Lillerøåsen for å oppnå større avstand fra hyttefeltet til eksisterende løype 17. Kommunedirektøren har i sin saksbehandling sett på et alternativ der ny løype 17 tar av fra setervegen ved Småfuglvollen og går nord og øst til eiendomsgrensa til Storkjølen jordsameie. I nordkant av Storkjølen går den inn på eksisterende løype 17 igjen. En slik omlegging vil være positiv med tanke på støy, ved at avstanden fra denne løypa til nærmeste hytte i selve hyttefeltet vil øke noe.

Den endrede traseen vil på den annen side kunne by på noe mer krevende forhold enn dagens, ved kryssing av myrområder og en bekk der det erfaringsmessig samler seg mye vann på vårparten. For å krysse Røakanalen må det bygges ei tilstrekkelig bred bru. Dagens kryssing av Røakanalen foregår på ei betongbru.

Som kommunedirektøren var inne på i den generelle delen av vurderingen, er det varslet oppstart av vern av skog Engermarka naturreservat den 19.06.2024. Omleggingen av løypa vil komme i konflikt med området som Engerdal kommuneskoger KF har tilbudt for frivillig vern, og vil krysse inn i verneområdet over en strekning på om lag 550 m. Hytteeierne la i sitt innspill opp til å legge løypa enda lenger unna hyttefeltet og dermed enda lenger inn i det foreslåtte verneområdet. Dette alternativet er ikke utredet.

Oppstart er kunngjort i samsvar med § 42 i naturmangfoldloven. Forbudet mot å anlegge løyper i foreslåtte verneområder gjelder til vernet eventuelt er vedtatt, eller fram til virkning av kunngjøring er utløpt etter naturmangfoldloven § 44 femte ledd.

Dette innebærer at det i foreslåtte verneområder kan gjelde forbud mot snøskuterløyper i maksimalt seks år, dersom vernevedtak ikke blir fastsatt innen utløpet av denne perioden. Eksisterende snøskuterløyper i verneområder kan likevel videreføres, slik de fremgår av verneforskriftene. Kommunedirektøren har rettet spørsmål til Statsforvalteren i Innlandet om det likevel finnes mulige løsninger. Statsforvalteren har i sin tur rådført seg med Miljødirektoratet. Miljødirektoratet svarer at de sterkt vil frarå å legge en kommunal snøskuterløype i et slikt område. Statsforvalteren legger til: «Vi minner om at så lenge det ikke er undertegnet noe avtale (som det ikke er her) så kan kommuneskogen/grunneier trekke, eller justere sitt tilbud.»

Vi snakker altså her om et frivillig vern av skog, der grunneiere kan velge å akseptere eller forkaste erstatningstilbudet de får fra Staten, inkludert å trekke eller justere det arealet som tilbys for vern. Hvorvidt det er mulig å gjøre i denne fasen av prosessen er noe uklart.

At det er varslet oppstart av en verneprosess etter naturmangfoldslovens § 42 er uomtvistelig.

Dersom det forutsettes at det er mulig å justere før Staten har fastsatt verneforskrift, tilbud overfor grunneierne og sendt verneplanen ut på høring, så vil det, for at løypa skal gå klar av verneområdet, måtte bety at ca. 200 dekar blir trukket ut av kommuneskogens tilbud, jfr. vedlagte enkle kartskisse.

Daglig leder i kommuneskogen har ingen prinsipielle innvendinger mot en justering av vernegrensa. I den store sammenhengen er det et mindre areal som tas ut. Likevel vil det ha en økonomisk konsekvens for kommuneskogen, avhengig av størrelsen på Statens økonomiske tilbud. Det er ikke urimelig å anta at vi her snakker om sekscifrede beløp i mindre erstatning.

Kommunedirektøren ser at det isolert sett kan finnes gode argumenter for å flytte traseen lenger vekk fra hyttefeltet, samtidig som det ikke er åpenbart at traseen blir bedre med tanke på sikkerhet. Det avgjørende momentet i saken slik kommunedirektøren ser det er likevel hensynet til det foreslåtte verneområdet. Miljødirektoratets veileder sier klart at det er et forbud mot å fastsette snøskuterløyper i verneområder eller foreslåtte verneområder. Like klart er det uttrykt at med foreslåtte verneområder menes områder der forslag om vern er kunngjort etter naturmangfoldlovens § 42.

Kommunedirektøren anbefaler å ta endret trase for løype 17 ut av forskriften.

Løype 18: Rendalen grense – Snerta

Fra Rendalen grense går løypa over åpne og delvis bevokste myrområder og følger deretter en gammel traktorveg ned Kastflolia. Videre følger den skogsbilveg sørover langs Femundselva og krysser elva ved Snerta opp til firearmet kryss der skogsbilvegen møter Fv. 2176 og Elvbruveien. Svinger inn på Fv 2176 og følger denne i ca. 30 meter til over Snerta bru. Går opp langs Snertåa på sørsiden et lite stykke til øst for bebyggelsen, før den kobles sammen med avstikker 2a ved skytterbanen ved Snerta. Det nevnes forekomster av død ved med ulvelav i løypas øvre deler, og at området er registrert som vinterbeite for elg.

Denne traseen er som nevnt konsekvensutredet på vegne av Rendalen kommune, og kommunedirektøren forholder seg til det oversendte dokumentet. Det legges opp til å krysse Snerta bru på fylkesvegen over en kortere strekning. Vinterstid er to av vegene inn til krysset ikke brøytet, og trafikken på fylkesvegen er begrenset.

Kommunedirektøren foreslår at løype 18 legges inn i revidert forskrift.

Økonomiske konsekvenser

Revidering av disse snøskuterløypene gir ingen store økonomiske konsekvenser for Engerdal kommune i denne omgang. Etter at revidert forskrift er vedtatt må det påregnes noe utgifter til komplettering av skilter til løypene.

Administrative konsekvenser

Administrasjonen har lagt ned en betydelig innsats i forbindelse med arbeidet med å konsekvensutrede tilførselsløyper og avstikkere. Særlig dreier dette seg om de løypene som er foreslått lagt om. I alt fem fagpersoner har bidratt i arbeidet så langt.

Erfaringsmessig vil det også gå med en god del administrative ressurser etter høringen fram mot endelig vedtak med påfølgende klagerunde.

Konsekvenser for folkehelsen

Tilrettelegging av snøskuterløyper kan gjøre det enklere for enkelte grupper å komme seg mer ut i naturen. For andre som ønsker å utøve friluftsliv i områder uten forstyrrelser kan det skape negative konsekvenser.

Alternativ

Det er et lovkrav ved fastsetting av lokal forskrift om snøskuterløyper at høringsforslaget skal legges ut til høring og offentlig ettersyn i minst 6 uker. Hvis formannskapet ønsker å revidere forskriften må forslaget enten legges ut slik det foreligger, eller sendes tilbake til kommunedirektøren for videre bearbeiding.